

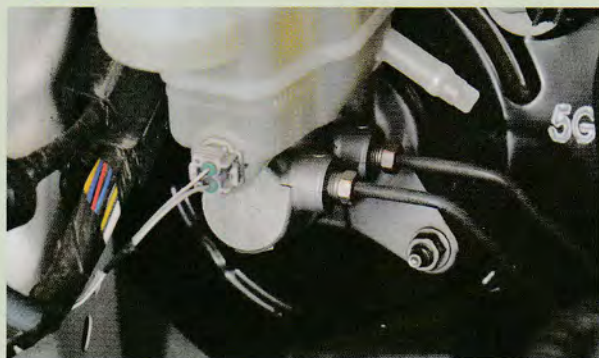


# ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品

自家用乗用車等



## 正常です!



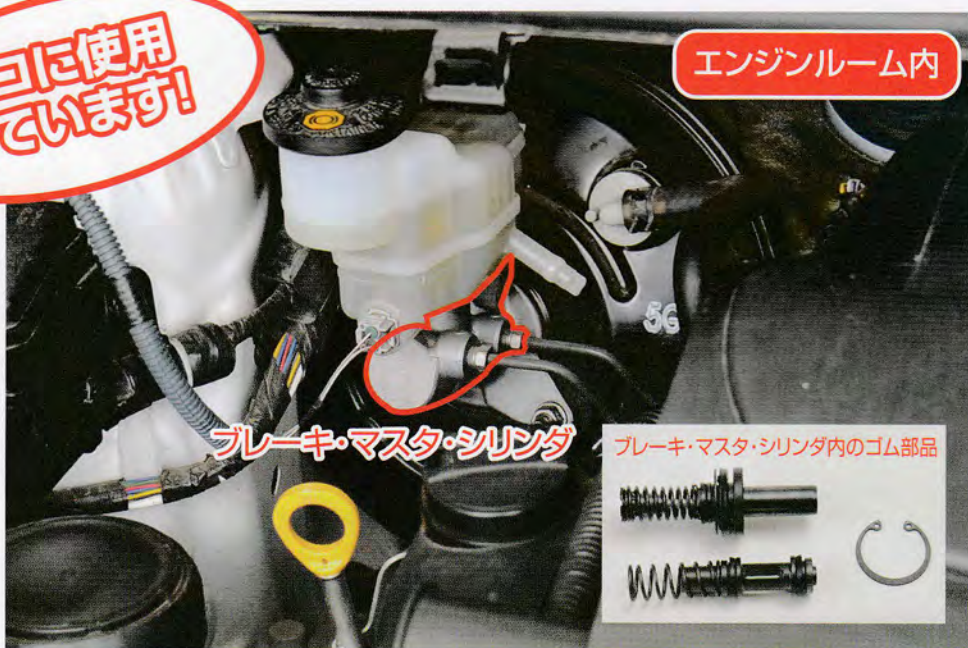
## こうなる前に交換!



ブレーキ・マスタ・シリンダはブレーキのペダル踏力を油圧に替える働きをしており、内部のピストンには機密性を保つためにゴムシールが使用されています。シール類はゴム部品のため摩擦や油圧による伸縮の繰り返しにより劣化していき、最悪の場合液漏れ等を起こしブレーキの効きが悪くなりますので、適切な時期に交換することが必要です。

ココに使用  
しています!

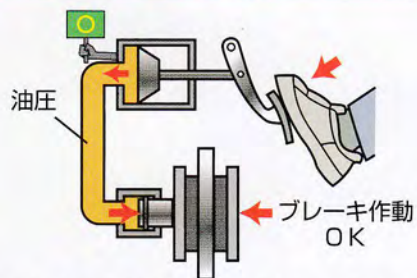
エンジンルーム内



ブレーキ・マスタ・シリンダ

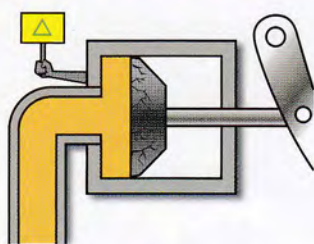
ブレーキ・マスタ・シリンダ内のゴム部品

### 正常な動き



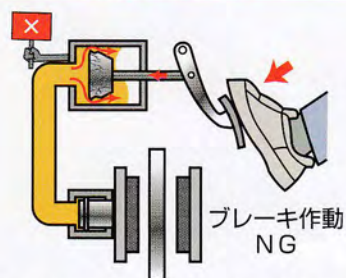
ペダル踏力を油圧に変えてブレーキを作動。

### 交換の必要性



ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化。

### 交換を怠ると



液漏れ等によりブレーキの効き不良。